தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

தை 10, பார்த்திப — திருவள்ளுவர் ஆண்டு 2037

2006 ஜனவரி 23, திங்கட்கிழமை

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் **திரு. அ. அருணாசலம்** அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:

"கடன்என்ப நல்லவை எல்லாம் கடன்அறிந்து
சான்றாண்மை மேற்கொள் பவர்க்கு".

தமக்குக் கடமையானவை இவையிவை என்று அறிந்து, சான்றாண்மையை மேற்கொண்டு நடப்பவர்களுக்கு, நல்லவையெல்லாம் இயல்பான கடமையாகவே அமையும் என்று, அறிவுடையோர்கள் கூறுவார்கள்.

1. வினாக்கள்—விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினாக்கள்—விடைகள். வினா எண் 81, திரு. டி.கே. இராஜா, மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர்.

81—

புறவழிச் சாலை

*** 52255—திரு. டி.கே. இராஜா:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

[2006 ஜனவரி 23

வேலூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் நகரில் விபத்து ஏற்படுவதைத் தவிர்க்க புறவழிச் சாலை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம், பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது இயலாத சூழ்நிலை இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. டி.கே. இராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற என்னுடைய திருப்பத்தூரில் மக்கள்தொகை அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலும், தினசரி பல்லாயிரக்கணக்கான வாகனங்கள் திருப்பத்தூர் நகரைக் கடந்து செல்கின்ற காரணத்தினாலும் அதிகப்படியான போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகின்றது. நாளொன்றுக்கு 10 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட வாகனங்கள் திருப்பத்தூரைக் கடந்து செல்ல வேண்டும். கடந்த ஆண்டுகூட 27 விபத்துக்கள் திருப்பத்தூர் நகரிலே குறிப்பிட்ட ஒரு கிலோ மீட்டர் தூரத்திலே நடந்திருக்கின்றன. அதிலே 4 உயிர்ப் பலிகள் நடந்திருக்கின்றன. கை, கால் ஊனங்கள் எண்ணிக்கை அதிகமாக இருக்கின்றது. இப்படித் தொடர்ந்து விபத்துக்கள் நடந்து கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தினாலும், மக்கள்தொகை பெருகி, வாகனங்கள் பெருகிக்கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தினாலும் புறவழிச் சாலை வேண்டுமென்று நீண்ட காலமாகக் கோரிக்கை வைத்துக்கொண்டிருக்கின்றோம். அமைச்சர் அவர்கள், சாத்தியம் இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். மறுபரிசீலனை செய்து புறவழிச் சாலை ஏற்படுத்தித் தருவாரா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக, சாலையில் 5 ஆயிரம் போக்குவரத்துக் குறியீட்டு எண்ணுக்கு மிகுதியாகவும், சாலையினை அகலப்படுத்த வாய்ப்பில்லாத நிலையிலும் உள்ள இடங்களில் புறவழிச் சாலையை அமைப்பது தேவையாகிறது. சேலம்—திருப்பத்தூர்—வாணியம்பாடி சாலை மாநிலச் சாலையாகும். இதில் கிலோ மீட்டர் 104/0 முதல் 107/0 வரை திருப்பத்தூர் நகரம் அமைந்துள்ளது. திருப்பத்தூர் நகரத்திற்குப் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு அண்ணா பல்கலைக்கழகம் 11—7—2002 அன்று நடத்திய ஆய்வின்படி, சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை என்று அண்ணா பல்கலைக்கழகம்

2006 ஜனவரி 23]

தெரிவித்துள்ளது. இருப்பினும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, நடப்பு நிதியாண்டில் மீண்டும் ஆய்வு நடத்தி தற்போதைய போக்குவரத்து நெரிசலைக் கருத்தில் கொண்டு, புறவழிச் சாலை அமைக்க தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. இராஜா.

திரு. டி.கே. இராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போதெல்லாம் ஏரிகள்மீது பாலங்கள் கட்டி, மேம்பாலங்களைக் கட்டி வாகனப் போக்குவரத்திற்கு ஏற்பாடு செய்கின்றார்கள். அதேபோல நெருக்கடியான நகரங்களில்கூட மேம்பாலங்களைக் கட்டி போக்குவரத்தைச் சரிசெய்கின்ற அளவிலே, மிக முக்கிய நகரங்களில் எல்லாம் இன்றைக்குப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அந்த வகையிலே மேம்பாலங்களைக் கட்டியாவது அந்த இட நெரிசலைத் தவிர்க்க அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஒ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைச் சந்திப்புகளில் போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுதியாகக் காணப்படும்போது நெரிசல் மிகுந்த ஒரு மணி நேரத்தில் ஒரு வழியில் 10 ஆயிரம் வாகனக் குறியீட்டிற்கு மிகுதியாக இருக்குமாயின் அச்சந்திப்புச் சாலை மேம்பாலம் அமைக்கத் தகுதி வாய்ந்ததாகும். அதன் அடிப்படையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதுபோல் திருப்பத்தூரில் போக்குவரத்து நெரிசலின் தற்போதைய சூழ்நிலையைக் கருத்தில் கொண்டு, சாலை மேம்பாலம் தேவையா, அல்லது புறவழிச் சாலை தேவையா என்பதற்கு, ஆய்வுகளை நடத்தி முடிவெடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திருமதி தி. மைதிலி.

திருமதி தி. மைதிலி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் காஞ்சிபுரம் தொகுதியில் இருக்கும் பல்வேறு சாலைகளைப் புத்தம் புதிய சாலைகளாகப் போடுவதற்கு ஆணை பிறப்பித்த மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களுக்கு எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாக என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, காஞ்சிபுரம் அருகிலுள்ள பாலாற்றிலிருந்து தினமும் பல

[2006 ஜனவரி 23

ஆயிரம் லாரிகள் மணல் ஏற்றிக் கொண்டு காஞ்சிபுரம் நகரத்திற்கு வந்துதான் சென்னைக்குப் போக வேண்டியுள்ளது. அப்படிப் போகும்போது, நகரத்தில் இருக்கும் மக்களுக்கும், பள்ளிக்கூடம் செல்லும் மாணவர்களுக்கும் அது இடைஞ்சலாக உள்ளது. இதனால் நெரிசலும், விபத்துக்களும் ஏற்படுகின்றன. இதைத் தவிர்ப்பதற்கு, காஞ்சிபுரம் நகருக்கு ஒரு புறவழிச் சாலை அமைப்பதை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் அரசு நிறைவேற்றித் தருமா என்று தங்களின்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10–05

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கை ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. கே.எஸ். தென்னரசு.

திரு. கே.எஸ். தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில், தமிழகத்தில் இதுவரை கண்டிராத அளவில், 52 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் தூரம் தரமான தார்ச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு, சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில், பெரிய அளவிலுள்ள ஈரோடு நகரத்தில் ஒரு புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற திட்டம் அரசின் ஆய்வில் இருக்கிறது. அது சம்பந்தமாக நிலத்தைக்கூட அளந்து இருக்கின்றார்கள். உடனடியாக நிலத்தைக் கையகப்படுத்தி, அந்தப் புறவழிச் சாலையை அமைத்துக் கொடுக்கின்ற திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை உங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஈரோடு நகரில் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் திட்டம், அரசின் தீவிர ஆய்வில் உள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. எஸ்.எஸ். ரமணீதரன்.

திரு. எஸ்.எஸ். ரமணீதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவிற்கு,

2006 ஜனவரி 23]

தமிழ்நாட்டிலே எல்லாச் சாலைகளையும் மேம்பாடு செய்து வருகின்ற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைக் கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கோபிச்செட்டிப்பாளையம் நகரப் பகுதியானது வளர்ந்து வரும் பகுதியாகும். இந்நகரின் மத்தியிலுள்ள மெயின் சாலையில் பள்ளிகள், கல்லூரிகள் மற்றும் அரசு அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. மேலும், நூற்பாலைகள் இந்தப் பகுதியில் அமைந்துள்ளதால், லாரிகள் போக்குவரத்து அதிகமாக உள்ளது. எனவே, இப்பகுதியில் ஒரு புறவழிச் சாலை அமைத்துத் தரப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கை, போக்குவரத்தினுடைய நெரிசலைக் கருத்தில் கொண்டு ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. டி. மணி.

திரு. டி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாநிலத்தினுடைய பெரிய நகரங்களிலெல்லாம், இன்று போக்குவரத்து நெருக்கடி என்பது ஒரு சர்வ சாதாரணமான நிகழ்ச்சியாக இருக்கின்றது. எனவே, இதைக் கருத்தில்கொண்டு, நம்முடைய மாநிலத்தினுடைய பெரிய நகரப் பகுதிகளிலெல்லாம் புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதன்மூலமாகத்தான் இதற்கு ஏதாவது ஒரு மாற்றத்தை ஏற்படுத்த முடியும். அந்த வகையிலே, நாகர்கோவிலிலேயிருந்து களியக்காவிளை வரையிலும் பார்த்தால், சமீப காலத்திலே அங்கே ஒரு சர்வே நடத்தினார்கள். புறவழிச் சாலைக்கான சர்வே நடத்தி, அது அதோடு நின்றிருக்கின்றது. எந்த வழிகளும் காணப்படவில்லை. குழித்துறை பகுதியை எடுத்துக்கொண்டாலும், இதே நிலைதான். அதுபோன்று, நாகர்கோவிலை எடுத்துக்கொண்டாலும் இந்த நிலைதான். இதைப் போக்குவதற்காக, எல்லாப் பெரிய நகரங்களிலும் புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கை ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

[2006 ஜனவரி 23

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. பதினெட்டாம்படியான். (குறுக்கீடு) மைக், மைக்.

திரு. க. பதினெட்டாம்படியான்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம், என் குல தெய்வம், தங்கத் தாரகை, தமிழக முதல்வர் டாக்டர் அம்மா அவர்களுடைய கடந்த நான்கரை ஆண்டு பொற்கால ஆட்சியில், இராமநாதபுரம் மாவட்டம், குறிப்பாக, முதுகுளத்தூர் தொகுதியில் பல நலத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி, அதிலும் குறிப்பாக, மலட்டாறு கட்டுமானத் திட்டம், பள்ளி மாணவர்கள் தங்கிப் படிப்பதற்கு, அதிகப்படியான Hostel–கள், இவற்றையெல்லாம் கட்டித் தந்து, சாலைகளை மராமத்துச் செய்து, ஏரி, குளங்களை நல்லபடியாக மராமத்துச் செய்து, இன்று அனைத்து ஏரிகளும் நிரம்பி நிற்கக்கூடிய அளவிற்குச் செய்தமைக்கு அந்தப் பகுதி மக்கள் நன்றி பாராட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதிலும் குறிப்பாக, அந்தத் தொகுதியில் தெய்வீகத் திருமகனார் தேவர் அவர்களுடைய பிறப்பிடம் இருப்பதனால், ஆண்டுதோறும் அங்கு வந்து, குறிப்பாகக் கடந்த 30–10–2005 அன்று அங்கு வந்து அனைத்து மக்களுக்கும் காட்சி தந்து, அந்தக் குரு பூஜையை சிறப்புச் செய்தமைக்கு, அந்தப் பகுதி மக்கள் நன்றி உள்ளவர்களாக இந்த அரசுக்கு செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவிக்கும் வகையில் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10–10

முதுகுளத்தூரிலிருந்து கடலாடி செல்ல வேண்டுமானால் ஒரு குறிப்பிட்ட தூரம், ஏறக்குறைய ஒரு ஃபர்லாங் தூரம் வரைக்கும் எதிரே வரக்கூடிய வண்டிகளை நிறுத்திவிட்டு, அந்த வண்டி வந்ததற்குப் பின்னர்தான் மறு வண்டி செல்ல வேண்டிய செயல்பாடுகள் இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. இதை நீண்ட நாள் கோரிக்கையாகக் கூறியும் அங்கே புறவழிச் சாலை ஏற்படவில்லை. புறவழிச் சாலை ஏற்படுவதற்கான பேச்சுக்கள் எல்லாம் அடிபட்டன. நிலங்கள் எல்லாம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன என்றெல்லாம் பேச்சு அடிபட்டது. ஆனால், நான் எம்.எல்.ஏ., ஆன உடனேயே ஏறக்குறைய இரண்டு, மூன்று தடவை இதை எழுத்துமூலமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தபின், சமீப காலத்தில் பொதுப் பணித் துறையிலிருந்து ஒரு தபால் கிடைத்திருக்கிறது, நிதிநிலைக்கேற்ப அது சரி செய்யப்படும் என்று. ஆனால், ஏறக்குறைய நூறு ஆண்டுகளாக அதே நிலைதான் இருந்து

2006 ஜனவரி 23]

வருகின்றது. அந்தப் பகுதியில் பல accidents நடந்து, பல உயிர்ப் பலிகள் எல்லாம் ஆகியிருக்கின்றன. (மணியடிக்கப்பெற்றது) இந்த நிதியாண்டில், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்மூலமாக இந்த அரசால் செய்து கொடுக்கப்படுமா என்பதை உங்கள் வாயிலாகக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்குண்டான சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கின்ற நகரங்களைத் தேர்வு செய்து அரசால் பூர்வாங்கப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அதில் முதுகுளத்தூரும் இருக்கின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. பி.ஆர். சுந்தரம்.

திரு. பி.ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ராசிபுரம் நகரம் நெரிசல் மிகுந்த பகுதி. அங்கே ஒரு புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று மக்கள் நீண்ட காலமாகக் கோரிக்கை விடுத்திருக்கிறார்கள். TUFIDCO நிறுவனம்கூட 50 இலட்சம் ரூபாய் அந்தப் பாதை அமைப்பதற்காக நிதி ஒதுக்குவதாகக் கூறியிருக்கிறது. அந்த நிலத்தைக் கையகப்படுத்துவதில் பல சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. நிலத்தினுடைய உரிமையாளர்கள் அந்த நிலத்தைக் கொடுப்பதற்குத் தயாராக இருக்கிறார்கள். அதிலே நிலத்தை வாங்குவதற்குப் பணம் கொடுப்பதற்கு சட்டத்திலே இடமில்லை என்கிற காரணத்தினால் அது நின்றுகொண்டிருக்கிறது. TUFIDCO அதற்குப் பணம் கொடுப்பதற்கு முன்வந்திருக்கிறது. மாவட்ட நிருவாகம் அந்த நிலத்தைக் கையகப்படுத்தி அந்த நிலத்திற்கு மதிப்புக் கொடுப்பதில் சில தாமதங்கள் இருக்கின்றன. இவற்றையெல்லாம் தவிர்த்து, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ராசிபுரம் நகரிலே புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரின் கோரிக்கை ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண் 82, திரு. டி.பி. பொன்னம்பலம், மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர்.